



24 horas RESISTENCIA MountainBike

5ª EDICIÓN. 2008

Santa Cruz de Tenerife

Sábado 15
desde las 11:00
hasta las 11:00
del **Domingo 16**

Organizan



Patrocinan



Gobierno
de Canarias

Colaboran



INTERSPORT



Caja Canarias



15 & 16
de Marzo

Parque La Granja

Información

922 100 045

eventos-formacion@serdican.es

Inscripción:

ciclismotenerife@hotmail.com

MEMORIA

- FICHA TÉCNICA..... PÁG. 2
- JUSTIFICACIÓN DEL EVENTO.....PÁG. 3
- REGLAMENTO.....PÁG. 5
- CIRCUITO.....PÁG. 7

FICHA TÉCNICA

FECHA CELEBRACIÓN: 15 Y 16 DE MARZO DE 2008

LUGAR: PARQUE LA GRANJA. SANTA CRUZ DE TENERIFE

CONTROLA: Comité Insular de árbitros de la Federación Insular de Ciclismo.

HORARIO: 11:00 horas, salida el día 15 de marzo de 2008.
11:00 horas, meta el día 16 de marzo de 2008.

PARTICIPANTES: Participación Open: Equipos formados por las categorías Elite-Sub 23, Junior y Master (30, 40 y 50).
Los equipos deberán estar constituidos por cuatro corredores.

PREMIOS: En efectivo: Para los cinco primeros equipos clasificados, que se abonarán una vez estén elaboradas las actas definitivas, en lugar y fecha que comunicará esta organización.
Trofeos: A los seis primeros equipos clasificados.

Puesto	Clasificación
1º	700 € + trofeo
2º	550 € + trofeo
3º	450 € + trofeo
4º	300 € + trofeo
5º	200 € + trofeo
6º	Trofeo

INSCRIPCIÓN: Todos los equipos realizarán la inscripción correspondiente en la Federación Insular de Ciclismo de Tenerife, antes del día 8 de marzo de 2008.

DORSALES: Se entregarán una hora antes de la salida junto con el avituallamiento de cada equipo.

JUSTIFICACIÓN DEL EVENTO.

Esta prueba de mountainbike ya ha demostrado en sus ediciones anteriores lo novedosa y atractiva que resulta ser para los/as deportistas y para el público seguidor, además de ser un evento deportivo dirigido a la promoción de dicha actividad física, de gran espectáculo, con un gran número de seguidores y contando además con corredores canarios con muy buena clasificación a nivel nacional y de los que apenas disfrutamos de sus destrezas.

Santa Cruz de Tenerife cuenta con un espacio físico idóneo para la realización de un evento de estas características, de fácil acceso y con buenas posibilidades para acotar un circuito digno de espectáculo, como es el Parque la Granja, que tal y como se pudo comprobar en las pasadas ediciones da la talla y está a la altura de los/las participantes y de la organización.

Proponemos el mismo sistema de competición que las ediciones anteriores, una prueba de relevos por equipos, con una duración de 24 horas. Se mantendrá el trazado del circuito, clasificando al equipo que mayor número de vueltas de al mismo. Se estima una participación de 20 a 30 equipos, lo que significaría contar con unos 120 corredores/as.

Respecto a las pasadas ediciones este año hemos querido introducir **dos nuevas modificaciones**. La primera de ellas hace referencia al importe total de los premios en efectivo, aumentando ligeramente el importe de los mismos, atendiendo a las valoraciones y demandas que los/as corredores/as nos hicieron llegar a través del cuestionario que elaboramos para conocer las opiniones de éstos en la pasada edición de dicho evento (IV Edición MTB) y la segunda se basa en nuestra intención de seguir engrandeciendo este evento, en esta ocasión a través de la participación en el mismo de diferentes equipos pertenecientes al resto de islas de nuestro archipiélago, para ello pretendemos subvencionar una parte del importe del traslado de estos equipos, queriendo así facilitar la participación de los mismos en tal evento.

Para garantizar el espectáculo deportivo, proponemos una prueba de gran dureza (por su duración 24 horas) y evitamos encarecer el presupuesto estimado para el evento no incorporando un seguro de accidente dado que establecemos la participación de corredores/as federados.

En cuanto a la organización del evento esta Empresa cuenta con la coorganización de la Federación Insular de Ciclismo con la que conjuntamente se desarrollarán todos los aspectos técnicos de reglamento de la prueba, demarcación del circuito, arbitraje y clasificación de los equipos. Dicha federación, un año más, muestra su apoyo e interés en la realización, desarrollo y promoción de este singular **evento deportivo único en España**.



Nuestra intención para la presente edición, es que diferentes equipos de las distintas islas se integren en esta espectacular prueba

Las fechas establecidas se justifican atendiendo al calendario de carreras previsto por la Federación Insular de Tenerife de Ciclismo, lo que garantiza la participación de los equipos.

REGLAMENTO

Los Equipos:

1. Todos deben realizar la inscripción correspondiente en la Federación Insular de Ciclismo de Tenerife, antes del día 8 de marzo de 2008.
2. Estarán formados por cuatro corredores/as, los/as cuales tendrán que estar equipados/as con ropa ciclista y casco. Los/as corredores/as de un mismo equipo llevarán la misma indumentaria.
3. Tendrán asignado un espacio en las carpas que se instalaran para la carrera y aparcamiento para un vehículo de apoyo.
4. Se competirá en una misma categoría "Open":
 - Equipos formados por categorías: Élite- Sub 23, Junior y master (30, 40 y 50).
5. Los equipos estarán formados por cuatro corredores/as, pudiendo ser mixtos.

Los y las Participantes:

5. No podrán abandonar el circuito deportivo hasta finalizada la prueba.
6. Deberán recorrer la totalidad de la distancia del circuito. Quedando obligados a respetar el trazado oficial, que será debidamente señalado por los organizadores. Por tanto queda terminantemente prohibido y penalizado el tomar atajos o sacar partido de cualquier otra naturaleza en beneficio de evitar el recorrido oficial.
7. Deberán hacer gala de actitud cívica y deportiva en toda circunstancia, evitando el uso y abuso de todo tipo de lenguaje agresivo tanto con el resto de participantes, como con los jueces deportivos o con la organización, así como actitudes o comportamientos antideportivos, como por ejemplo dejando pasar al corredor más rápido sin obstruirlo.
8. Deben respetar el recinto deportivo donde se desarrolla la prueba, su mobiliario, sus jardines,.. y deben hacer uso de los contenedores de basura para los desperdicios.

Normas de desarrollo de la prueba:

9. Los dorsales irán colocados al lado derecho de la espalda y el otro en la parte delantera de la bicicleta.
10. El/la primer/a corredor/a de cada equipo deberá cubrir "sin relevo" la primera hora de carrera. (excepto en caso de accidente).
11. Todos los relevos se hacen en la línea de META teniendo que estar presente los/as dos corredores/as.
12. En caso de avería, el/la corredor/a tendrá que completar la vuelta y, en la línea de meta, efectuar el relevo.
13. No se permite la comunicación por radio u otro medio de comunicación a distancia con el/la corredor/a que está en la prueba.

14. Las ruedas de las bicicletas deben tener imperativamente un diámetro no superior a las 29 pulgadas.
15. Esta carrera está reservada a corredores/as con licencia federativa en vigor.
16. No se permite en esta carrera la participación individual.
17. La confirmación de inscripción se realizará UNA hora antes de la salida de la carrera con la verificación de la licencia por parte del Jurado Técnico.
18. Se establece una única Clasificación General por Equipos. Siendo el vencedor, aquel que dé más vueltas en las 24 horas y así sucesivamente se irán clasificando.
19. Las sanciones de carácter técnico las aplicará directamente el Jurado Técnico de la carrera y las sanciones de carácter disciplinario las aplicará el Comité Nacional de Competición de la R.F.E.C. o de la Federación Canaria de Ciclismo.
20. Reclamaciones: Todos los equipos al inscribirse designarán un jefe de equipo, que será la única persona que podrá dirigirse al Jurado Técnico para presentar una reclamación. El Jurado Técnico atenderá las reclamaciones y las resolverá con la mayor brevedad. Si la reclamación afecta a los CINCO primeros Equipos clasificados, la ceremonia de entrega de premios se retrasará hasta que se conozca la decisión final del Jurado Técnico.

Normas de organización:

21. Se entregará a cada Equipo participante, avituallamiento líquido/sólido antes y durante la carrera.
22. Se dispondrá en el circuito de cuatro carpas grandes con espacio para cada equipo participante, dos urinarios públicos, taller de reparaciones, contenedores de basura y espacio de aparcamiento en la calle para un coche por equipo, el cual deberá ir perfectamente identificado.
23. La entrega de trofeos se hará en el circuito deportivo una vez entregada la clasificación oficial por parte de los Jueces de la prueba.

Todos los casos que no se contemplen en este Reglamento serán resueltos por el Jurado Técnico de la carrera.

Santa Cruz de Tenerife, a 27 de febrero de 2007.

CIRCUITO

