



REGLAMENTO

TRIAL 4X4 SEGURILLA

**PRUEBA DE SELECCIÓN PARA EL II TRIAL INDOOR 4x4
“CIUDAD DE TALAVERA”**

DÍAS.- 21 y 22 de Marzo

ORGANIZA.- Eventos Off Road

**INFORMACION.- info@eventosoffroad.es
Isidoro García. Tlf. 630 383 651
Carlos Brasero. Tlf. 645 489 484
www.eventosoffroad.es**

INTRODUCCIÓN

El próximo Otoño se celebrará en Talavera de la Reina el Salón del Automóvil y con éste motivo y como sucedió en el año 2007, se celebrará también en el mismo recinto ferial el “II Trial Indoor 4x4 Ciudad de Talavera”.

En la primera edición muchos equipos que tenían la intención de participar quedaron fuera de la convocatoria al tratarse de una prueba de exhibición para TT de Trial Extrem.

Para este año, cambiamos la filosofía del evento para dar la oportunidad a todos aquellos que quieran participar, organizando un prueba de competición para varias categorías.

No obstante, las condiciones de espacio limitado del recinto, la adaptación a las distintas categorías y las zonas “peculiares y novedosas” que se pretende montar nos obliga a limitar el número de inscripciones, motivo por el que se realizará esta Prueba de Selección de equipos.

DESCRIPCIÓN DE LA PRUEBA DE SELECCIÓN

La Prueba de Selección se realizará en el Circuito de Trial 4x4 de Segurilla (Toledo), y por tanto, las Zonas será NATURALES, no Indoor.

No se trata de una competición, por lo que no habrá clasificaciones, puntuaciones ni penalizaciones, aún así, la dinámica de la prueba se realizará exactamente igual que si se tratase de una competición.

La selección de equipos para el Trial Indoor estará a cargo los jueces de cada zona y de un comité con representantes de la Organización del Trial Indoor, la Organización del Salón del Automóvil y de expertos en conocimos en el mundo del Trial 4x4, entre los que se encuentran responsables de revistas, marcas y empresas.

Para la selección se tendrán en cuenta parámetros como la seguridad, trabajo en equipo, imagen, técnica y actitud de trabajo o compañerismo, entro otros.

Por último, al no tratarse de una competición, para la prueba de selección no existirán categorías que condicionen la puntuación, por lo que los equipos realizarán las zonas según sus aptitudes, clasificándoles posteriormente en la categoría que les corresponda en el Indoor de Talavera en caso de ser seleccionado.

PROGRAMA

INSCRIPCIONES.- las inscripciones serán previas al evento, en las fechas y a través de los medios indicados en el “Boletín de Inscripción” adjunto. Sólo se admitirán inscripciones en los días del evento (21 y 22), por motivos justificados y con un recargo en la tasa del 100%. (Precio de inscripción 25 €por vehículo – precio con recargo 50 € por vehículo).

SÁBADO 21 DE MARZO: (En el mismo Circuito 4x4 de Segurilla)

De 16,30 h. a 22 h.- Apertura del Parque Cerrado. Verificaciones Técnicas y Administrativas y entrega de Documentación.

DOMINGO 22 DE MARZO: (En el mismo Circuito 4x4 de Segurilla)

08,00 h. Apertura Parque Cerrado.

09,30 h. Verificaciones técnicas y administrativas, entrega de documentación y últimas inscripciones.

10.00 h. Comienzo de la Prueba.

14,00 h. Neutralización.

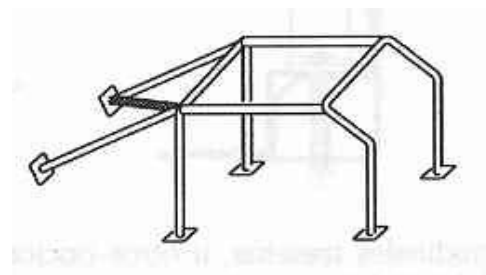
16,00 h. Comienzo de la prueba (continuación).

VEHÍCULOS ADMITIDOS

Para la prueba de Selección serán admitidos todos lo vehículos 4x4, teniendo en cuenta lo siguiente:

1°. La organización se reserva el derecho de exclusión de equipos y/o vehículos que considere no Aptos para la realización de la prueba por causas relativas a la seguridad. En ese caso se les devolverá íntegramente la tasa de la prueba.

2°. Que de ser seleccionados, será imprescindible para la participación en el II Trial Indoor 4x4 “Ciudad de Talavera” la instalación de Barras Antivuelco o Arcos de Seguridad.



DESARROLLO DE LA PRUEBA

Desde la oficina de Secretaría se les entregará a cada equipo la documentación en la que se les indicará el horario de entrada y orden de recorrido de las zonas.

Será necesario estar en la zona con tiempo suficiente a su horario de entrada, en caso de retraso por cualquier causa, pasará al último turno hasta que no haya equipo en espera o bien podrá dirigirse a su siguiente zona, dejando la pendiente a realizar fuera de horario.

Los comisarios o jueces de cada zona anotarán en los boletines de control de los equipos la realización de la zona y en los propios la calificación de cada equipo.

La circulación para vehículos no participantes por el recinto está prohibida. Sólo se permitirá el movimiento de los equipos participantes respetando las señalizaciones de entradas, salidas e itinerarios marcados, así como los accesos de entradas y salidas del Parque Cerrado.

El Parque Cerrado será exclusivamente para los equipos participantes y sus vehículos de asistencia. El resto de vehículos de acompañantes, amigos o visitantes, turismos o TT, tendrán una zona de aparcamiento en el mismo Centro muy próxima al Parque Cerrado y sólo podrán moverlo para salida o entrada del Centro.

La organización estará en todo momento a disposición de los equipos para atender cualquier consulta o sugerencia.

Todas las decisiones del Responsable de la Organización o sus representantes son inapelables y de obligado cumplimiento, bajo pena de exclusión.

DESARROLLO DE LAS ZONAS

Ningún participante estará obligado a pasar por algún punto o zona si a su juicio la considera peligrosa o lesiva para su seguridad, integridad o la de su vehículo.

Dentro de la zona se atenderá a las instrucciones o recomendaciones del Juez o Comisario, cuyas decisiones serán inapelables y de obligado cumplimiento.

Cada zona dispondrá de varias puertas de entrada, de salida o recorrido según las distintas categorías de vehículos.

Se autoriza el uso de accesorios e implementos **excepto** Tractel o Cabrestante, a no ser para salir de la zona una vez finalizado el tiempo.

La función principal del copiloto será de guiar al piloto e indicarle la mejor opción de paso por dentro de la zona. Esto lo podrá efectuar desde dentro o desde fuera del vehículo según crea más conveniente. En caso de que el copiloto deba colocarse en forma de contrapeso, solamente lo podrá hacer sujetado a una eslinga que partirá del arco de seguridad o del chasis pero nunca colgarse del coche, ni colocarse en el exterior en la parte del vehículo en el sentido que circule.

SEGURIDAD PILOTOS Y COPILOTOS

Será obligatorio el uso del casco para piloto y copiloto en todo momento y el cinturón de seguridad cuando estén en el coche.

Para el copiloto además será obligatorio el uso de guantes cuando esté realizando trabajos con implementos.

Puesto que el piloto también puede realizar ayudas de preparación dentro de la zona, en esos momentos también será obligatorio el uso de guantes.

Se recomienda tener una eslinga ya preparada en el vehículo, para rescate o contrapeso, antes de iniciar la zona.





SELECCIÓN TRIAL 4X4 SEGURILLA

SOLICITUD DE INSCRIPCION

	EQUIPO	PILOTO	COPILOTO
NOMBRE
1º APELLIDO
2º APELLIDO
DOMICILIO
C.P.
LOCALIDAD
TELEFONO
FAX
N.I.F.
F. NACMTO.
EMAIL

VEHICULO

MARCA	MODELO	MATRICULA	CILINDRADA
.....

DERECHOS DE INSCRIPCION:

Del 15/02/2009 al 15/03/2009 25 €

Del 16/03/2009 al 22/03/2009 50 € (no se garantiza plaza en este periodo de inscripción)

Nº DE CUENTA: 0065-1156-75-0001015254

MANDAR JUSTIFICANTE DE PAGO AL E-MAIL info@eventosoffroad.es

TELEFONO DE CONTACTO: Isidoro García. Tlf. 630 383 651

Carlos Brasero. Tlf. 645 489 484

REMITIR INSCRIPCION A: info@eventosoffroad.es y solicitar confirmación.

EL ABAJO FIRMANTE SE HACE RESPONSABLE DE LOS DATOS QUE FIGURAN EN ESTE DOCUMENTO Y DECLARA CONOCER LOS REGLAMENTOS POR LOS QUE SE RIGE LA PRUEBA, QUE DEBERÁ RESPETAR Y SOLICITA SU INSCRIPCION EN LA PRUEBA DE SELECCIÓN DE TRIAL 4X4 DE SEGURILLA

FIRMADO

FECHA